

## DERINIMO PAŽYMA

### DĖL VYRIAUSYBĖS IŠVADOS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3120, LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1300(2), TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2902, KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 21 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2903, GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 34 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2904 IR VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 34 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2905

Institucijos pavadinimas	Pasiūlymai ir pastabos	Pasiūlymų ir pastabų vertinimas
Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos 2023-10-20 raštas Nr. SD-4191 (10.16 Mr-11)	<p>Papildyti Transporto lengvatų įstatymo projektą papildomomis asmenų grupėmis, suteikiant teisę Įsigyti važiavimo bilietą vykti viešuoju keleiviniu transportu su 80 procentų nuolaida:</p> <p>1) asmenų, kuriems pripažintas nuo okupacijų nukentėjusio asmens – buvusio beglobio vaiko teisinis statusas, ir kurie dar nėra sukakę 80 metų, remiantis Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo 2021 m. gruodžio 31 d. duomenimis, galėtų būti apie 300.</p> <p>2) asmenų, kurie pripažinti invalidais būtiniosios karinės tarnybos ar karinių mokymų sovietinėje armijoje (1945 07 22–1991 12 31) metu arba vėliau jiems buvo nustatytas 30–55 procentų darbingumo lygis (iki 2005 m. birželio 30 d. – pripažinti II ir III grupės invalidais) dėl ligų, susijusių su karine tarnyba ir kurie gauna nukentėjusiųjų asmenų valstybines pensijas, remiantis Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos (toliau – Fondo valdyba) 2022 m. gruodžio 31 d. duomenimis, yra 787.</p> <p>3) nuo minų ir sprogmenų nukentėjusių asmenų, kuriems iki 2005 m. liepos 1 d. teisės aktų nustatyta tvarka buvo pripažintas I, II ar III grupės invalidumas nuo vaikystės dėl sužeidimo, kontūzijos arba suluošinimo, susijusių su kovos veiksmais Antrojo pasaulinio karo metais arba su šio karo padariniais, kuriems pripažintas nukentėjusiojo asmens teisinis statusas pripažintas pagal Statuso įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punkto a papunktį, ir kurie gauna nukentėjusiųjų asmenų valstybines pensijas, Fondo valdybos 2022 m. gruodžio 31 d. duomenimis, yra 20. Pastebėtina, kad vidutinis šių asmenų amžius yra 80 metų ir 6 mėnesiai, todėl manytina, kad teisę į didesnio dydžio transporto lengvatą įgytų tik pavieniai šios kategorijos asmenys.</p>	<p><b>Neprita.</b></p> <p>Papildomų asmenų grupių įtraukimas į sąrašą asmenų, turinčių teisę įsigyti važiavimo bilietą su 80 % nuolaida, pareikalautų papildomų valstybės biudžeto lėšų, kurios 2024 metų valstybės biudžete nenumatytos.</p>

Institucijos pavadinimas	Pasiūlymai ir pastabos	Pasiūlymų ir pastabų vertinimas
	4) asmenų, pagal Sovietų Sąjungos ir nacistinės Vokietijos 1941 m. sausio 10 d. susitarimą dėl gyventojų mainų atkeltų į Lietuvą, kuriems teisinis statusas pripažįstamas pagal Statuso įstatymo 5 <sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir kurie dar nėra sukakę 80 metų, remiantis Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo 2021 m. gruodžio 31 d. duomenimis, galėtų būti 1. Remiantis Fondo valdybos 2022 m. gruodžio 31 d. duomenimis, 547 šios nukentėjusiųjų asmenų kategorijos asmenys gauna nukentėjusiųjų asmenų valstybines pensijas (vidutinis šių asmenų amžius yra apie 86 metai).	
Švietimo, mokslo ir sporto ministerija 2023-10-26 raštas Nr. SR-3937	Siūloma atsisakyti Keičiamo įstatymo 6 straipsnio 2 dalies 2 punkte ir 7 straipsnio 2 dalies 2 punkte numatyto taikyti lengvatų ribojimo dėl amžiaus (iki 23 metų) mokiniams, kurie mokosi pagal formaliojo profesinio mokymo programas, atsižvelgiant į tai, kad amžiaus ribojimas taikant lengvatas nėra numatytas aukštųjų mokyklų studentams.	<b>Nepritarta.</b> Nustatyta amžiaus riba (iki 23 metų) tokia pati, kaip ir mokiniams, kurie mokosi pagal bendrojo ugdymo programas.
Vidaus reikalų ministerija 2023-11-03 raštas Nr. 1D-5487	<p>1. Siūlome išbraukti Nutarimo projekto 1 p. ir pritarti pasiūlytai Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo (toliau – Keičiamas įstatymas) 5 straipsnio nuostatai, kad vaikams iki 3 metų (imtinai) amžiaus, kurie užima atskiras sėdimąsias ar miegamąsias vietas, ir vaikams nuo 4 iki 7 metų (imtinai) amžiaus taikoma transporto lengvata – teisė įsigyti važiavimo bilietą su 100 procentų nuolaida, dėl šių priežasčių:</p> <p>1.1. Nutarimo projekte teigiama, kad minėtos Keičiamo įstatymo nuostatos įgyvendinimas pareikalautų 16,3 mln. eurų papildomų valstybės ir savivaldybių biudžetų lėšų. Įvertinus Vidaus reikalų ministerijos surinktus duomenis, Keičiamo įstatymo projekto rengėjų nurodytas biudžeto lėšų poreikis (t.y. – 1,5-2,5 mln. eurų) yra tikslesnis ir ženkliai mažesnis, negu nurodoma Nutarimo projekte, todėl neturės reikšmingos įtakos valdžios sektoriaus deficito valdymui:</p>	<p><b>Pritarta iš dalies.</b> Patikslintas Nutarimo projekto 3.1.1. punktas, siūlant palikti dabar galiojančias Transporto lengvatų įstatymo nuostatas: kiekvienam keleiviui suteikiat teisę nemokamai viešuoju keleiviniu transportu vežtis du vaikus iki 7 metų (imtinai) neužimant atskiros sėdimos ar miegamos vietos. Keleiviui, vežančiam vaiką (vaikus) iki 7 metų (imtinai) viešuoju keleiviniu transportu, suteikiama teisė vaikui (vaikams) iki 7 metų (imtinai) įgyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo bilietą su 50 procentų nuolaida.</p> <p>Vidaus reikalų ministerija neįvertino savivaldybių biudžetų lėšų poreikio suteikiant transporto lengvatas priemiestiniuose ir miesto maršrutuose. Gyventojų registro ir Valstybės duomenų agentūros 2023 m. sausio 1 d. duomenimis 0-7 metų vaikų skaičius yra apie 225000. Vieno keleivio vidutinė pervežimo kaina su 50% lengvata būtų apie 5,415</p>

Institucijos pavadinimas	Pasiūlymai ir pastabos	Pasiūlymų ir pastabų vertinimas
	<p>2. Atkreiptinas dėmesys ir į Nutarimo 2 ir 3 punktuose nurodomo valstybės ir savivaldybių biudžetų lėšų poreikio pagrįstumą. Tikėtina, kad įvertinus ne tik tikslinės grupės dydį, bet ir papildomus veiksnius, šis poreikis gali būti ženkliai mažesnis, negu nurodoma Nutarimo projekte.</p>	<p>eurų/mėn. (pagal savivaldybių pateiktus duomenis). Tokių vaikų pervežimui priemiestiniais ir miesto maršrutais iš savivaldybių biudžetų per metus reikėtų vidutiniškai apie 14,6 mln. eurų.</p> <p><b>Įvertinta.</b> Valstybės ir savivaldybių biudžetų lėšų poreikio pagrįstumas atskleistas Nutarimo projekto 3.1.2 ir 3.1.3 papunkčiuose.</p>
Lietuvos savivaldybių asociacija, 2023-10-31 raštas Nr. (16)-SD-	<p>Įstatymo pakeitimo projekte nėra aiški termino „Viešasis keleivinis transportas“ formuluotė. Įstatyme nurodyta, kad Viešasis transportas - keleivių vežimo nustatytais maršrutais, nustatytu laiku paslauga, teikiama visiems, kurie kreipiasi. Šiuo atveju nėra aišku, ką reiškia „teikiama visiems, kurie kreipiasi“. Tokia formuluotė suponuoja, kad viešasis transporto paslauga gali būti teikiama pagal individualų pageidavimą ir pareikalavimą (transportas pagal pareikalavimą), taip pat pagal tokią formuluotę, prie viešojo transporto būtų galima priskirti ir užsakomuosius maršrutus (pvz. turistinius, specialiuosius), kuriuose neturėtų būti taikomos transporto lengvatos. Transporto lengvatos gali būti taikomos tik reguliaraus susisiekimo autobusų, troleibusų, tramvajų, traukinių ir laivų maršrutuose. Tad, tiksliau viešojo transporto sąvoką būtų galima apibrėžti, remiantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse esančiomis formuluotėmis, pvz., „Viešasis transportas – visuomenei teikiama keleivių vežimo nustatytais reguliaraus susisiekimo vietinio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo autobusų, troleibusų, tramvajų, traukinių ir laivų maršrutais, kaip jie apibrėžti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse, paslauga“.</p>	<p><b>Nepritarta.</b> Sąvoka „viešasis transportas“ paaiškinta Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 2 str. 18 dalyje, kurioje nustatyta, kad „Viešasis transportas – keleivių, bagažo ir (arba) krovinių vežimo nustatytais maršrutais nustatytu laiku paslauga, teikiama visiems, kurie kreipiasi.“ Be to, pastebėjimas nesusijęs su Nutarimo projekto esme (transporto lengvatų nustatymu ir lėšų joms poreikiu).</p>